

La Ligne F au quotidien

Messieurs

Que s'est-il passé sur la ligne F depuis le 29 octobre 2018

Vous trouverez ci-dessous une liste reprenant différents incidents survenus du 30 octobre au 22 novembre 2018.

1, 30/10/2018 Bus 18H20 Gare du Vésinet Le Pecq

Anomalies sur le bus Numéro 8

Pas de chauffage, Porte qui ne s'ouvre pas, Problèmes de Frein

Le chauffeur s'est excusé pour ces conditions de transport et a indiqué aux voyageurs que c'était le bus 08 pour les réclamations.

2, 9/11/2018 bus de 15H50 Gare du Vésinet Le Pecq

Bus absent, les scolaires sont rentrés à pied

3, 12/11/2018 bus de 7H29 arrêt Salengro Merlette direction Gare du Vésinet Le Pecq

Minibus saturé en nombre – temps pluvieux - Buée dans l'habitacle, chaleur insupportable

Le formateur du conducteur de bus a ouvert les fenêtres au niveau du conducteur.

Problème de sécurité voyageur

4, 13/11/2018 bus de 7H29 arrêt Salengro Merlette direction Gare du Vésinet Le Pecq

Retard du minibus- Nouveau conducteur qui avait du mal à s'orienter, à passer les obstacles (dos d'âne) et les vitesses.

Retard à la gare. Les enfants (primaire, collégiens, lycéens et pos bac) n'ont pas pu avoir la correspondance pour St Germain (temps d'attente de 15 à 18 minutes sur le créneau 7 à 8 H du matin). D'où une nouvelle fois, billets de retard pour les élèves concernés.

5, 16/11/2018 bus de 7H29 arrêt Salengro Merlette direction Gare du Vésinet Le Pecq

Lors du trajet sur la route de Montesson défaillance du minibus arrêt moteur plus de lumières. Grosses difficultés pour repartir. Merci au chauffeur qui ne s'est pas découragé.

6, 19/11/2018 bus de 7H29 arrêt Salengro Merlette direction Gare du Vésinet Le Pecq

Lors du trajet sur la route de Montesson défaillance du minibus arrêt moteur plus de lumière. Grosses difficultés pour repartir. Blocage de la circulation.

7, 19/11/2018 Bus 20H47 Gare du Vésinet Le Pecq Direction Montesson

Temps très froid. Le chauffeur stationné près des locaux à vélos a refusé d'ouvrir ces portes aux passagers 5 minutes avant le départ.

A l'heure du départ : affichage des abris bus, le conducteur a déclaré qu'il partait dans 3 minutes. Après avoir fumer une cigarette dans l'encadrement de la porte avant.

Les passagers sont partis avec plus de 5 minutes de retard, congelés et dans un bus empestant la fumée.

8, 20/11/2018 minibus de 7h44 Rue Darcis direction Gare du Vésinet Le Pecq

Plus de 30 personnes entassées et pas moins de 20 personnes restées à quai. Le conducteur a passé son éponge à la vitesse des essuie-glaces extérieurs pour tenter d'évacuer la buée qui lui ôtait toute visibilité et a demandé par téléphone à son responsable, en présence des passagers, de changer de véhicule. On lui a donné la consigne de ramener le minibus au dépôt après avoir déposé les passagers en gare du Vésinet Le Pecq.

9, 22/11/2018 bus de 7H29 arrêt Salengro Merlette direction Gare du Vésinet Le Pecq

Minibus bondé- Tous les usagers à l'arrêt de bus n'ont pas pu monter 4 personnes sont restées à l'arrêt.

30 personnes étaient entassées. Un enfant de moins d'un mètre quarante suffoquait écrasé par des adultes. Aucune aération, la seule fenêtre au niveau de l'espace conducteur n'était pas ouverte.

Après le dos d'âne rue des Merlette, défaillance mécanique – arrêt moteur et lumière. Le chauffeur a réussi à relancé le moteur.

Dernière minute : 3 /12/2018

Mise en place de nouveaux minibus, ce qui va résoudre les problèmes mécaniques, liés à la vétusté des anciens matériels.

Par contre ces véhicules restent inadaptés par rapport au nombre de passagers à transporter. La sécurité des passagers n'est toujours pas assurée.

Pour répondre aux besoins des utilisateurs la ligne F doit être équipée de quatre midi-bus.

Quand allez-vous prendre en compte l'ensemble de ces doléances ?

Faut-il qu'il y ait des blessés ou un accident grave de voyageur pour qu'enfin la situation change ?

Faut-il que la presse s'empare du sujet ?

Pourquoi la ville du Vésinet bloque telle cette situation ? Quelles sont les « nombreuses concessions du Vésinet » citées par madame Torno lors de la dernière commission transport de la CASGBS en date du 18 septembre 2018.

De nombreux usagers Vésigondins qui se trouvent en fin de parcours sont concernés chaque jour par les problèmes de sous capacité, rencontrés sur la ligne F.

Notre association se tient à votre disposition pour rencontrer les membres de la CASGBS, travailler sur ces sujets et trouver des solutions adéquates à ces problèmes.

Ph. Delecluse

Président

Association Boucle de Montesson, Mobilités et qualité de vie