

Assemblée Générale

Association

Boucle de Montesson

Mobilités et Qualité de Vie



Le 17 octobre 2019

Montesson

SOMMAIRE

Le mot du Président

Rapport moral & financier

Résultats du questionnaire

Perspectives

Approbation & élection du bureau

Adhésion

MOT DU PRESIDENT

Attendu de tous : une mission d'Ecoute et de Veille

Etre à l'écoute et attentif à notre entourage

Exercer une veille au niveau des Médias :

Repérer les articles de presse qui traitent des thèmes et peuvent être intéressants dans le cadre des objectifs de l'association

Les transmettre via la boîte mail B2MQV.

S'informer sur les projets des collectivités , les projets associatifs et autres organismes : travaux, développements, projets, etc..

Et repérer les évolutions dans le domaine de l'organisation et moyens de transport

Rapport moral



Vie de l'association

Réunions mensuelles

Comptage

[Site internet](#)

[Plaquette](#)

Forum des associations

[Enquête](#)



Rencontres

Association du Vésinet Nord AVNR

Association de la Borde

Ile de France Mobilité

TransDev

Permanence des Députés



Communication

Courriers établissements scolaires

Ile de France Mobilité

TransDev

Mairies



Réunions de travail

Elus locaux et communes :

JF.Bel (Montesson)

L.Bernard (Le Pecq)

E.Dumoulin (Chatou)

A.Joly (Houilles)

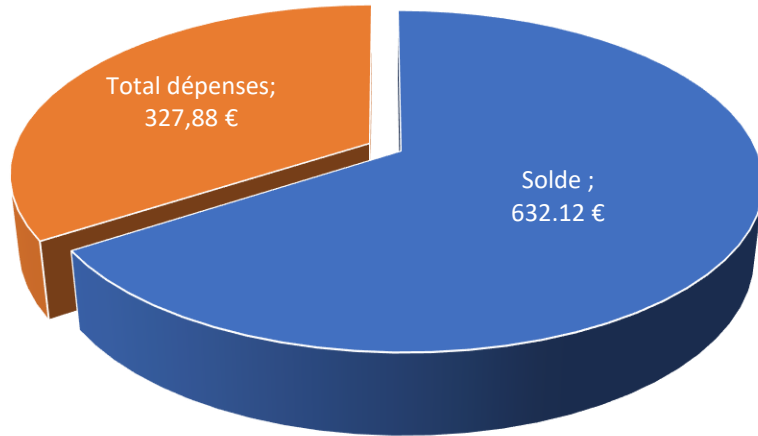
Y.Braun-Pivet

T.Buche

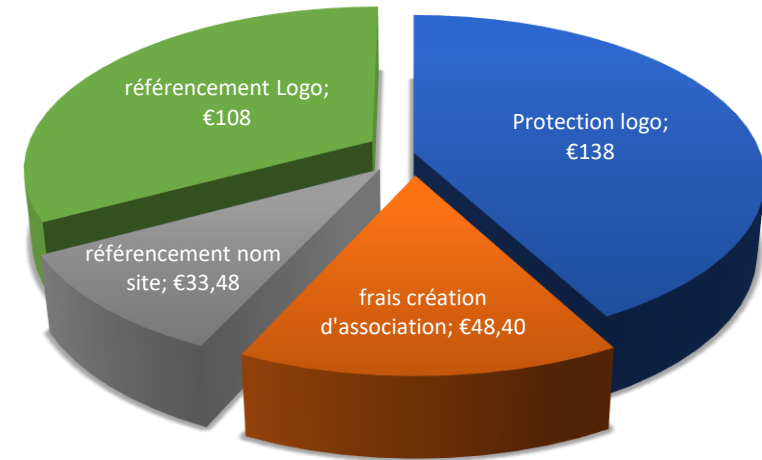
M.Lebec

Rapport financier

Etat des comptes : 960€

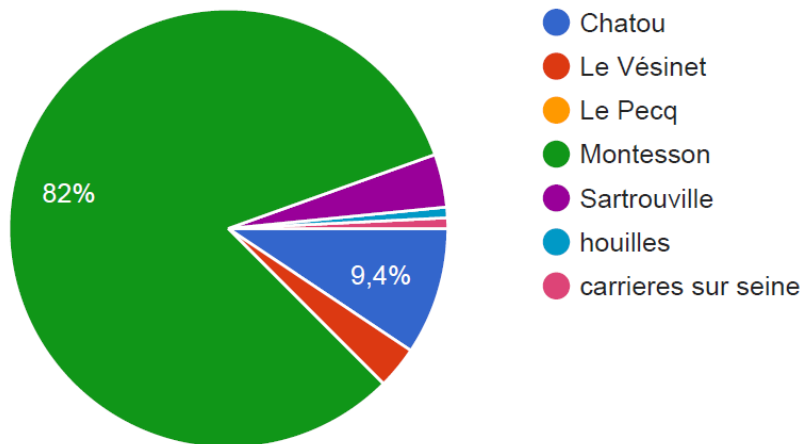


Répartition des dépenses
(en €)

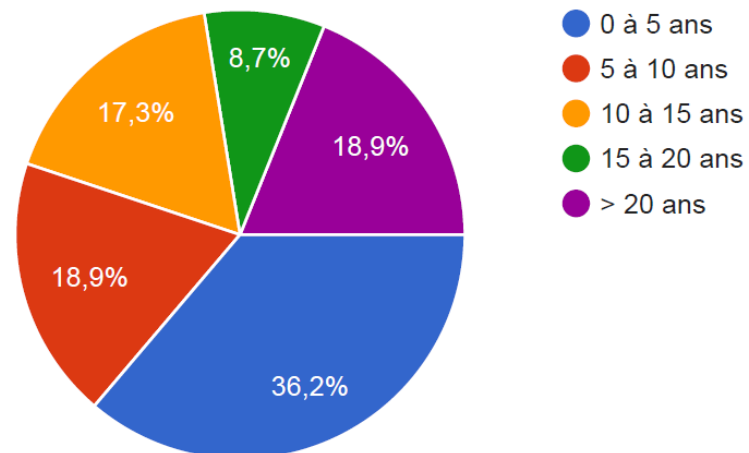


Résultats du questionnaire

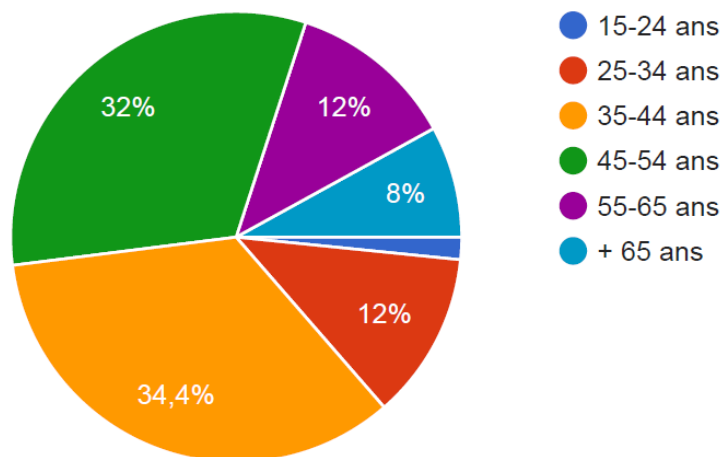
Lieu de résidence



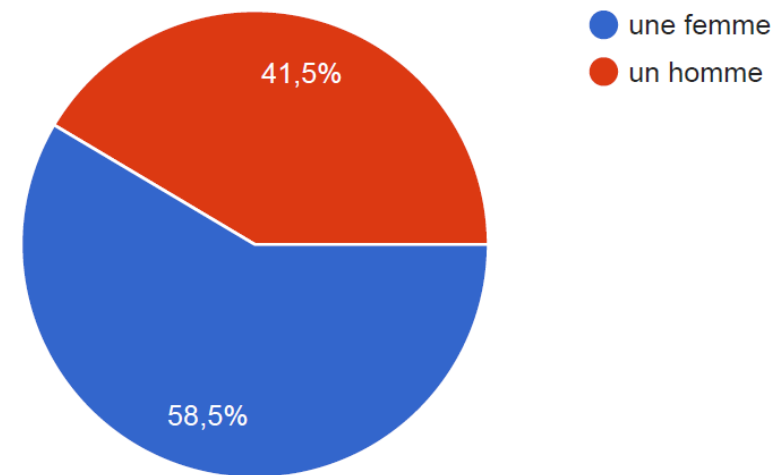
Ancienneté dans la commune



Age des participants



Genre des participants





Déplacements en bus

Les problèmes

- Fréquence et Horaires mal adaptés, à revoir selon les lignes de bus
- Repenser certain tracé de bus
- Ligne F : au départ de la gare du Vesinet le Pecq , tenir compte des arrivées du RER notamment ligne F
- Certains bus sont très vétustes, sans climatisation, ils sont bruyants et très polluants

Les Propositions

- Ligne G / B : augmenter la fréquence
- Ligne F : modifier la fréquence en heure creuse de 40 à 20 min et toutes les 10min entre 19h et 20h30
- Ligne P : revoir le tracé car bus vide entre Les Terres Blanches/ Pablo Picasso
- Rétablir une ligne de bus vers Saint Germain
- Revoir la circulation des bus dans le centre de Montesson
- Rétablir les lignes de bus manquantes vers les collèges et lycées de Montesson et du Vésinet



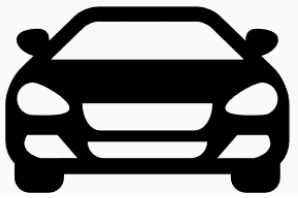
Déplacements piétons

Les problèmes

- Trottoirs en gravier, en dévers, inadaptés aux personnes en mobilité réduite, aux personnes âgées...
- Sécurité : trottoirs ne permettant pas de passer avec une poussette, on doit se déporter sur la route !!

Les Propositions

- Rue des Merlettes : élargir les trottoirs
- Sécuriser les trottoirs



Stationnement des voitures

Les problèmes

- Stationnement limité à 4h autour de la gare du Vésinet Le Pecq
- Trop peu de places de parking, et parking trop cher
- Stationnement gare quasiment impossible alors que l'on souhaite développer l'utilisation des transports

Les Propositions

- Stationnement gratuits à coté des Gares RER
- Mise en place d'un forfait Parking / RER



Stationnement des vélos

Les problèmes

- Absence de pistes cyclables, sécurité des déplacements en vélos
- Gare du Vésinet Le Pecq :
 - nombreux vols de vélos
 - trop peu de places pour parquer les vélos
- Gare de Sartrouville :
 - faible capacité de stationnement des vélosà proximité de la gare
 - avoir des transports pour accéder à la piscine de Sartrouville

Les Propositions

- Création de piste cyclable rue des merlettes
- Besoin d'une vraie piste cyclable en bord de Seine



Services de proximité

Les problèmes

- Trop peu de petits commerces dans les quartiers en dehors de Montesson centre (ex rien au Rabaux)
- Manque une clinique et un hôpital ainsi que des spécialistes, à Montesson
- Offre de garde d'enfants en bas âge assez moyenne
- Activités inexistantes pour les adolescents
- Pas de place pour tous au centre de loisirs du mercredi

Les Propositions

- Avoir une boîte postale à la gare du Vésinet
- Ecole Paul Eluard : prévoir un « dépose minute » afin que les enfants puissent descendre de voiture devant l'école



Attente vis-à-vis des Associations

Les inquiétudes

- Inquiétude manifeste envers la densification
- Préoccupation de l'intensification de la circulation avec terres blanches 2
- Renforcer et diversifier l'approche en développement durable
- Sécuriser les trottoirs et les accès aux écoles
- Trop de constructions d'immeubles

Les Propositions

- Préservation de la Plaine de Montesson
- Maintien de l'esprit village/ cadre de vie
- Sauvegarde de l'environnement d'une manière plus générale
- Créer des espaces de jeux pour les jeunes



Les perspectives

- Poursuivre actions sur les lignes G et F
Horaires, fréquence & qualité du matériel roulant
- Statuer sur l'utilité de la ligne P avec son circuit actuel



Etre acteur du développement de nos communes (Montesson, Chatou, Le vesinet).

- 1) Peser sur les choix et orientations liés à la mise en oeuvre du nouveau PLU
- 2) Proposer des solutions responsables pour influencer sur:
 - Choix de construction
 - Répartition des logements sociaux (*quartiers de la Borde et des Rabaux de Montesson*)



- Participer à une étude d'aménagement de la rue des Merlettes



Election

Mode d'emploi

Les grands principes :

- Les décisions sont prises à la majorité simple des voix exprimées des présents ou représentés
- Les votes sont comptabilisés à main levée. Ne peuvent prendre part au(x) vote(s) que les membres à jour de leur cotisation.
- Le nombre de représentation est limité à deux par personne présente
- Le Conseil d'Administration est renouvelé chaque année par tiers. Les deux premières années en l'absence de membres démissionnaires, les membres sortants sont désignés par tirage au sort
- et pour le reste....cf. les statuts sur notre site www.b2mqv.com

“Chaque fois que vous voyez une entreprise qui réussit, dites-vous que c'est parce qu'un jour quelqu'un a pris une décision courageuse.”



Rejoignez nous,
nous avons besoin de vous !

Merci pour votre présence

